



GUÍA DEL PARTICIPANTE 2023

wefeel
events

ÍNDICE

- » **PRESENTACIÓN**
- » **PROGRAMA**
- » **RECORRIDO GRAN FONDO**
- » **RECORRIDO MEDIO FONDO**
- » **RECORRIDO PEQUEÑO FONDO**
- » **PUERTOS**
- » **AVITUALLAMIENTOS**
- » **CRONOMETRAJE**
- » **COLOCACIÓN CHIP**
- » **SERVICIOS**

PRESENTACIÓN



La Falla, el emblema principal y tradición de este evento único, fue declarado Patrimonio Inmaterial de la Humanidad en 2015. El elemento es el fuego y el nombre común de los festejos, las Fallas del Pirineo. Numerosas poblaciones pirenaicas unidas por este elemento.

Los pueblos de la Ribagorça desarrollan ritos en torno al fuego cuando llega una fecha cargada de magia: el solsticio de verano. Época de cambio natural, momento de honrar al Sol en la festividad de San Juan.

Y esta fecha es la que esperan los habitantes de estos valles para encender fallas. Para descender milenarias montañas con antorchas encendidas, para prender el faro plantado en la plaza, para danzar y mover el fuego ritual que ilumina la noche más larga del año.

El recorrido del Gran Fondo La Falla une todas estas poblaciones haciendo una visita guiada espectacular por diferentes valles y por carreteras serpenteantes, donde la vegetación, la montaña y las vistas aéreas es el denominador común.

Destaca la ascensión al puerto de Categoría especial de la Estación de Esquí de Boi – Taull, alcanzando la cota 2.020 mts de la base de la estación y con vistas al remonte esquiable más alto de los Pirineos (Puigfalcó 2.750 mts) y también la ascensión al Puerto de Viu y al Puerto de Perves, ambos puertos de primera categoría.

PROGRAMA

VIERNES 1 DE SEPTIEMBRE DE 2023

17:00h a 21:00h Recogida de dorsales y Maillot de la prueba

SÁBADO 2 DE SEPTIEMBRE DE 2023

07:00h a 07:45h Recogida de dorsales y del Maillot de la prueba

08:00h Inicio de Gran Fondo

08:30h Inicio de Pequeño Fondo

10:48h Llegada del primer ciclista del Pequeño Fondo

11:00h Apertura zona de recuperación COMPEX

12:00h Llegada del primer ciclista del Gran Fondo

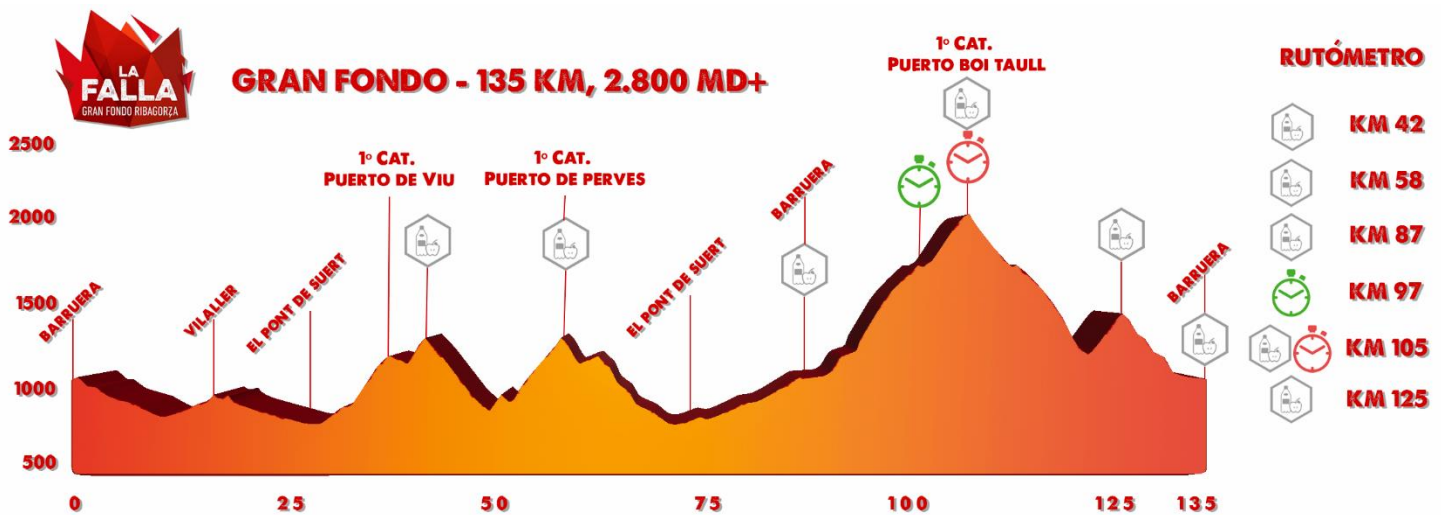
12:30h Entrega de premios Cronoescalada Pequeño Fondo

14:00h Entrega de premios Cronoescalada Gran Fondo

16:00h Cierre del avituallamiento final y servicios al ciclista

RECORRIDO GRAN FONDO

- Distancia: 135 km
- Desnivel acumulado subiendo: 2.800 metros
- Desnivel acumulado bajando: 2.800 metros
- Finaliza en punto de partida (circular): SÍ
- Altitud máxima: 2.046 metros
- Altitud mínima: 843 metros
- Dificultad técnica: Difícil



wikiloc

RUTÓMETRO Y TIEMPOS DE CORTE GRAN FONDO

RUTOMETRO GRAN FONDO	PUNTO KM	HORARIO CORTE
SORTIDA	0	8:00:00
ENTRADA A L 501	0,85	8:02:50
DESVIAMENT CARDET	1,24	8:04:08
PONT SARAÍS	4	8:13:20
DESVIAMENT CÓLL	4,4	8:14:40
ENCREUAMENT L 501 N-230	11,5	8:38:20
BENZINERA VILALLER-CASTEJÓN	15	8:50:00
ENTRADA A VILALLER SISKARRI	17,9	8:59:40
SORTIDA MONTIDRO A N 230	18	9:00:00
BENZINERA VILALLER-CASTEJÓN	20,9	9:09:40
ENCREUAMENT L 501 N-230	24,7	9:22:20
ENTRADA A PONT CASA COTO	27	9:30:00
FOTOS DIES	27,4	9:31:20
CLAREL	27,6	9:32:00
CAP BAIXADA ENDESA	27,7	9:32:20
VIU LLEVATA	38,7	10:09:00
AVITUALLAMENT 1 - CREU DE PERVES	43	10:23:20
XERALLO ROTONDA	47,8	10:39:20
DESVIAMENT SARROCA DE BELLERA	51	10:50:00
XERALLO ROTONDA	54	11:00:00
AVITUALLAMENT 2 - CREU DE PERVES	59,7	11:19:00
VIU LLEVATA	64,1	11:33:40
MALPÀS	69,3	11:51:00
DESVIAMENT POBLA	74,8	12:09:20
DESVIAMENT VALL BOI L501 N230	77,8	12:19:20
AVITUALLAMENT 3 - BARRUERA	89,6	12:58:40
DESVIAMENT BOI (PONT BOI)	94,1	13:13:40
Població BOI	95,6	13:18:40
TAULL ST CLIMENT	97,7	13:25:40
PLA DE L'ERMITA INICI CRONO	99,8	13:32:40
TAÜLL	108,3	14:01:00
PLA DE L'ERMITA	117,5	14:31:40
TAULL ST CLIMENT	119,6	14:38:40
DESVIAMENT BOI (PONT BOI) CAP A CALDES	123,2	14:50:40
AVITUALLAMENT 5 - CALDES DE BOÍ	127,4	15:04:40
DESVIAMENT BOI (PONT BOI)	131,5	15:18:20
DESVIAMENT ERILL	132,5	15:21:40
ENCREUAMENT DURRO BENZINERA	135,6	15:32:00
DESVIAMENT SALENCAR	136,9	15:36:20
ARRIBADA BARRUERA	137,7	15:39:00
VELOCITAT	18 km/h	

RECORRIDO PEQUEÑO FONDO

- Distancia: 80 km
- Desnivel acumulado subiendo: 1.340 metros
- Desnivel acumulado bajando: 1.340 metros
- Finaliza en punto de partida (circular): SÍ
- Altitud máxima: 2.046 metros
- Altitud mínima: 915 metros
- Dificultad técnica: Moderado



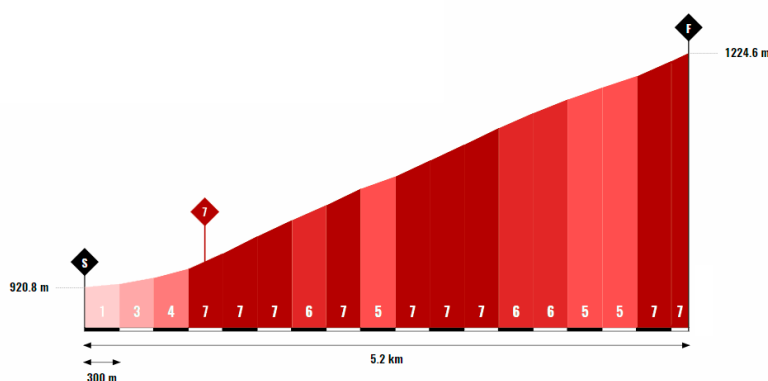
wikiloc

[Y VOLVER AL ÍNDICE](#)

RUTÓMETRO Y TIEMPOS DE CORTE PEQUEÑO FONDO

RUTOMETRO PEQUEÑO FONDO	PUNTO KM	HORARIO CORTE
SORTIDA	0	8:00:00
DESVIAMENT COLL	4,4	8:14:40
ENCREUAMENT L 501 N-230	11,2	8:37:20
ENTRADA A VILALLER	17,9	8:59:40
ENCREUAMENT L 501 N-230	24,7	9:22:20
ENTRADA A PONT DE SUERT	26	9:26:40
ENCREUAMENT L 501 N-230	29,5	9:38:20
AVITUALLAMENT - BARRUERA	40,6	10:15:20
DESVIAMENT BOI (PONT BOI)	45	10:30:00
TAULL ST CLIMENT	49	10:43:20
PLA DE L'ERMITA	51	10:50:00
AVITUALLAMENT - ESTACIÓ BOI TAULL	59,4	11:18:00
PLA DE L'ERMITA	67,8	11:46:00
TAULL ST CLIMENT	69,8	11:52:40
DESVIAMENT BOI (PONT BOI) CAP A CALDES	73,8	12:06:00
DESVIAMENT ERILL	75	12:10:00
DESVIAMENT SALENCAR	79	12:23:20
ARRIBADA BARRUERA (AVITUALLAMENT)	81	12:30:00
VELOCITAT		18 km/h

PUERTOS



PUERTO DE VIU DE LLEVATA

DISTANCIA – 5,2 KM

PENDIENTE MEDIA – 5,8 %

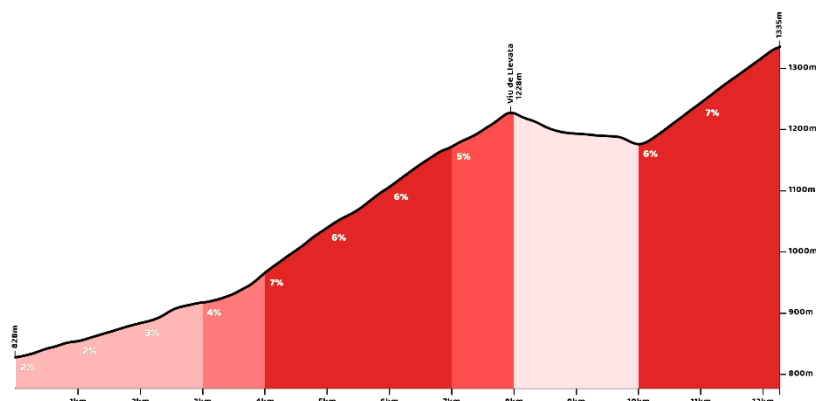
DESNIVEL –304 MTS

Con salida desde El Pont de Suert, este puerto de 3ª categoría empieza su ascenso a una altitud de 921 metros para acabar subiendo a 1225 metros en el cuello, una ascensión total de 304 metros con una media de 5,8% y un pendiente máximo de 7,5%.

Empezaremos transitando unos kms. iniciales casi llanos paralelos al embalse de Escalles, y atravesaremos el túnel de Lavaix, que da nombre a un antiguo Monasterio hoy en día inundado por las aguas del embalse. Los siguientes kms. aumentaran ligeramente de dureza, en un tramo muy bonito subiendo por el lado del río e inmerso en plena naturaleza. Una vez cruzamos el río Viu, los siguientes kms hasta coronar el puerto de Viu de Llevata aumentan de dificultad, con una pendiente media entre el 6 y 7% y una pendiente máxima del 8%. La pendiente es muy constante convirtiéndolo en un puerto con pocos descansos, pero sin grandes dificultades.

[Y VOLVER AL ÍNDICE](#)

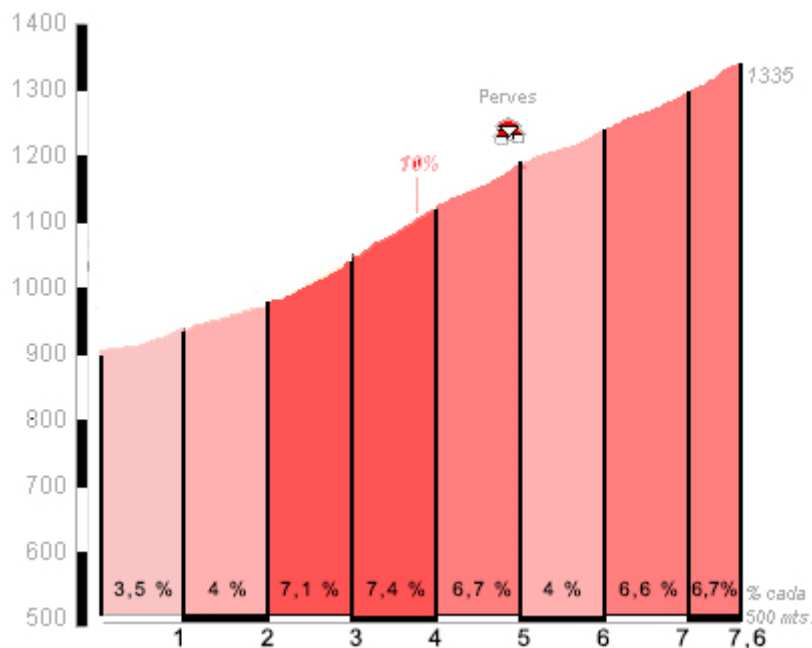
PUERTOS



PUERTO DE LA CREU DE PERVES
DESDE EL PONT DE SUERT
DISTANCIA – 12,2 KM
PENDIENTE MEDIA – 4%
DESNIVEL – 501 MTS

Puerto con inicio en El Pont de Suert y que enlaza por el eje pirenaico (N-260), las localidades de El Pont de Suert, en la Alta Ribagorça, y Senterada, en el Pallars Jussà. Coronaremos primero el Puerto de Viu de Llevata, y después de coronarlo entraremos en la pequeña localidad de Viu de Llevata. Nos espera un pequeño descenso suave para acabar encontrando un tramo expuesto al viento y con una pendiente media entre 5 y el 7% para acabar coronando el puerto de una altura aproximada de 1335 mts, donde encontraremos unas vistas espectaculares de los Pirineos.

PUERTOS



PORT DE LA CREU DE PERVES DESDE SARROCA DE BELLERA

DISTANCIA – 7,6 KM

PENDIENTE MEDIA – 6,05%

DESNIVEL – 450 MTS

Este puerto de 1ª categoría, que completaran la distancia GF, ha sido dos veces parte de una etapa en La Vuelta España y una vez en La Volta Catalunya.

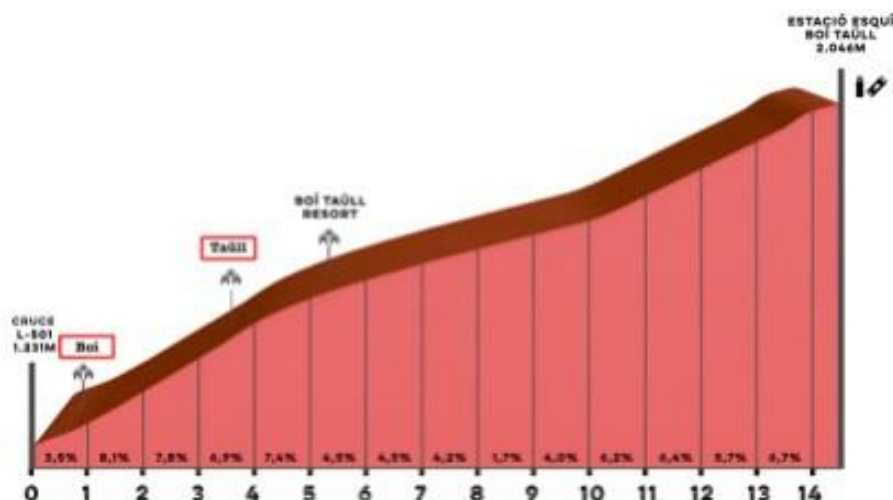
Esta ascensión se divide en dos partes, una primera parte con carretera ancha y porcentajes suaves, y una segunda parte, a partir de la localidad de Xerallo, donde la carretera se estrecha, se ondula y los porcentajes van aumentando considerablemente.

Partiendo de Sarroca de Bellera por la N-260 nos encontraremos con una carretera en perfecto estado y unos porcentajes no superiores al 4%.

Aproximadamente a unos 5,5 kms para coronar el puerto, la vía pierde el arcén, se estrecha y los porcentajes aumentan en torno al 7%, encaminándonos al barranco de Perves. Un total de 8 curvas de herradura nos esperan para poder coronar el puerto.

[Y VOLVER AL ÍNDICE](#)

PUERTOS



ESTACIÓN DE ESQUÍ DE BOI – TAÜLL

DISTANCIA – 14,2 KM

PENDIENTE MEDIA – 5,49%

DESNIVEL – 815 MTS

Puerto de categoría especial que subirán los inscritos en el GF y el PF y que además será cronometrado el tramo que va desde el Pla de la Ermita hasta el parking de la estación de esquí (del punto km. 80,4 al 89 del recorrido de la GF La Falla) para obtener el premio especial a la montaña. Como añadido tiene que haremos una ruta por las impresionantes iglesias románicas del Valle de Boi declaradas Patrimonio Mundial de la Humanidad por la UNESCO.

Su longitud es de 14,2 km y desnivel 815 mts, pero cabe decir que desde El Pont de Suert hasta el inicio del puerto ya se llevan 16 kms de continua subida dando un desnivel total de 1.200 mts.

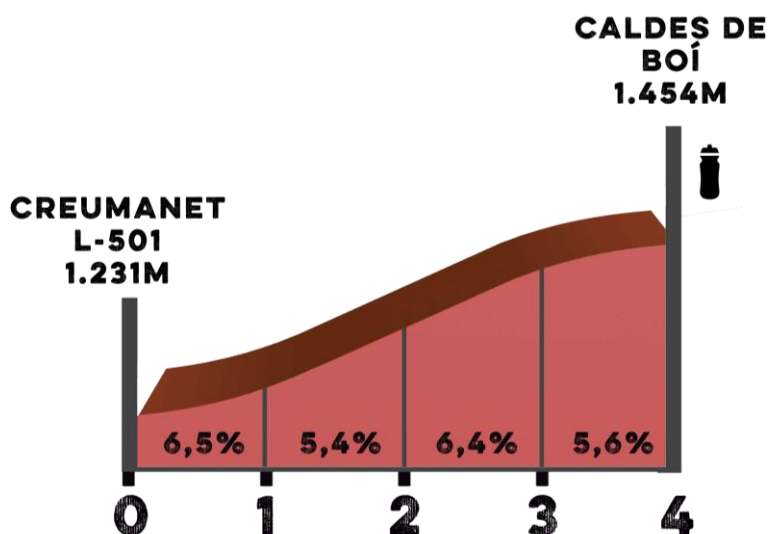
Poco después de salir de la población de Barruera y justo antes de empezar el tramo cronometrado la ascensión ya empieza a ser dura con pendientes cercanas al 10%. El puerto empieza con un primer km suave que nos conduce a la bonita población de Boi y es justo al entrar en ella cuando el puerto se endurece. Curvas cerradas y con una pendiente constante de casi 5 km que no deja tregua pasando por la majestuosa iglesia de Sant Climent de la población de Taüll.

[Y VOLVER AL ÍNDICE](#)

PUERTOS

Una vez llegamos al Resort del Pla de l'Ermita de la Estación de Esquí de Boi – Taull la pendiente da un respiro dejándonos observar el maravilloso paisaje de alta montaña. El tramo final vuelve a intensificar la pendiente con una carretera serpenteante y en un perfecto estado del asfalto. El puerto finaliza en el parking de la estación de esquí alpino superando la cota 2.000.

PUERTOS



CALDES DE BOÍ

DISTANCIA – 3,8 KM

PENDIENTE MEDIA – 6%

DESNIVEL – 223 MTS

Después de la larga bajada de la Estación de Esquí de Boi – Taull y disfrutando de las espectaculares vistas del Valle de Boi, llegamos de nuevo al inicio del puerto donde cambiamos de dirección para dirigirnos al Balneario de aguas termales de Caldes de Boi.

Ascensión corta, pero con una pendiente constante del 5-6% adentrándonos en las puertas del Parque Nacional de Aigüestortes y pasando por la embotelladora de aguas minerales de Caldes de Boi inmersa en bosque de pino y abeto. La subida finaliza en la entrada del Balneario de Caldes de Boi donde veremos brotar agua de sus 37 manantiales de la montaña.

Un espectáculo de la naturaleza que nos hará completar las 5 ascensiones del GF La Falla.

[Y VOLVER AL ÍNDICE](#)

AVITUALLAMIENTOS

Productos en los avituallamientos:

Productos Líquidos: Agua, bebida isotónica y coca-cola

Productos sólidos: Fruta, gominolas, galletas maría, donuts, frutos secos, sandwich de jamón y queso y de crema de Cacao (Pan apto para celíacos)



Todos los productos de los avituallamientos conservados y fríos gracias a los camiones refrigerados de COPIMA

1	Puerto de la Creu de Perves	42	Alimentos sólidos y líquidos
2	Puerto de la Creu de Perves	58	Alimentos sólidos y líquidos
3	Barruera	40 / 86	Alimentos sólidos y líquidos
4	Estació d'esquí Boí Taüll	59 / 105	Alimentos sólidos y líquidos
5	Caldes de Boí	123	Alimentos líquidos
6	Meta	80 / 135	Alimentos sólidos y líquidos

CRONOMETRAJE

GRAN FONDO LA FALLA es una marcha cicloturista donde el objetivo es disfrutar de una buena jornada de ciclismo entre compañeros y amigos, con tal de fomentar los beneficios de la bicicleta, así como el respeto en la carretera, disfrutando de unos paisajes únicos.

Para “desahogaros”, podréis darlo todo en las cronoescaladas que os tenemos preparadas.

Eso sí, en las bajadas os pedimos máxima precaución.

Los participantes obtendréis:

- ✓ Tiempo Neto Total de GF o PF
- ✓ Clasificación de la Cronoescalada
- ✓ Diploma Oficial de la marcha

Cronoescalada PF y GF: Ascensión pistas esquí Boí-Taüll (una única clasificación).

COLOCACIÓN DORSAL/CHIP

¡IMPORTANTE! Gran Fondo La Falla es una prueba cronometrada mediante CHIP en el dorsal y, por ello, es muy importante la correcta colocación del dorsal en la bicicleta.

COLOCACIÓN INCORRECTA ❌

El dorsal NO puede ir doblado en contacto con el tubo de dirección.



COLOCACIÓN CORRECTA ✅

El dorsal debe colocarse en el manillar, dejándolo libre de contacto de cualquier superficie.



Una colocación incorrecta puede provocar que la organización no disponga de los tiempos de paso y, por lo tanto, la descalificación del participante.

[Y VOLVER AL ÍNDICE](#)

SERVICIOS

La inscripción de Gran Fondo La Falla incluye los servicios siguientes:

- ✓ Medalla Finisher para todos los participantes
- ✓ Maillot oficial del evento
- ✓ Control de tiempo y de la/s cronoescalada/s
- ✓ Avituallamientos completos durante el recorrido
- ✓ Avituallamiento final con comida
- ✓ Bolsa del participante con productos de los colaboradores
- ✓ Servicio de mecánico en ruta
- ✓ Servicio de guardarropa
- ✓ Servicio de recuperación COMPEX
- ✓ Servicio de ambulancias durante el recorrido
- ✓ Precios especiales en el alojamiento oficial (reservando a través del formulario de inscripción)
- ✓ Fotografías gratuitas
- ✓ Servicio de duchas
- ✓ Clasificaciones en directo y diploma para todos los participantes gracias a Wefeel Crono
- ✓ ¡Una experiencia que no va a dejar indiferente a nadie!